

Una inauguración triste

Autor Ander Mirambell
domingo, 14 de febrero de 2010
Modificado el domingo, 14 de febrero de 2010

Una inauguración triste

Todo iba sobre lo planeado, la ropa estaba encima la silla y yo vistiéndome para ir a la ceremonia con las mejores galas. Pero esa alegría se apagó cuando recibí la noticia de la muerte del piloto de luge. Fue duro, muy duro como saber que una pequeña nación perdía a uno de sus deportistas.

Una inauguración triste

Todo iba sobre lo planeado, la ropa estaba encima la silla y yo vistiéndome para ir a la ceremonia con las mejores galas. Pero esa alegría se apagó cuando recibí la noticia de la muerte del piloto de luge. Fue duro, muy duro como saber que una pequeña nación perdía a uno de sus deportistas.

No puedo hablar sobre el accidente, hay muchas versiones pero para la principal es que fue mala suerte. El piloto salió disparado contra la columna y el trineo permaneció en el circuito. Mucha gente dice que es error del piloto, el responsable del trineo es el piloto y no hay que ser muy inteligente para llegar a esa información. Lo que habría que preguntarse es hasta que punto una situación como esa evitable. Como dice mi entrenador, una vez cada dos millones puede pasar eso. La gente ha bajado muchas veces por ese circuito y no han pasado grandes cosas. Pero luego ves al compañero de Argentina de luge y te das cuenta de que hay pilotos que no tienen el circuito bajo control. La gente en la sala donde estaba viendo la competición se puso las manos a la cara cuando el piloto perdía el control en la curva 12 y no vuelca de milagro en la 13, ni en la 14, ni en la 15 y de repente en la 16 salva el castañazo. Dos chicas de Luge, no daban crédito a lo que habían visto. Menos mal que han salido de la curva 3 y no desde arriba (es una de las medidas que se han tomado para el Luge). En definitiva, que el nivel de los participantes en Luge es muy diferente y eso es un problema en un circuito como este y lo del piloto Georgiano, muy muy mala suerte…que descanse en paz.

El mejor momento para un deportista estaba llegando, la inauguración de los juegos. Habían nervios, recuerdo que la mayoría fuimos dos veces al lavabo. Los voluntarios te miman y te cuidan, siempre tienen un gesto para ti. Saben que los deportistas son los protagonistas y nos miman mucho. El momento se acercaba, tenía miedo que me quedase sin batería en la cámara, lo quería grabar para toda la vida, no sólo en la videocámara sino en la cabeza. El último consejo de Cayetano (jefe de expedición), nos olvidéis los gorros y disfrutad. Cruzamos la puerta y el estadio a reventar aplaudiendo, era genial ahora sí que soy Olímpico. Es lo que pensé. Vaya momento, fue brutal y será complicado de superar.

La ceremonia estuvo bien, sencilla y llena de sentimiento, hubo momentos que me emocione al recordar a todas las personas que me han ayudado durante estos cuatro años y aquellos que no están. Fue durante una de las canciones que sonaron uno de los momento más emotivos a titulo personal igual que cuando salió Georgia, el estadio empezó aplaudir, fue brutal. El show como si no fue nada del otro mundo, tengo la suerte haber visto al Fura dels Baus y al comparar me quedó una sensación de que podían haber hecho un poco más. Hasta se estropeo la megafonía durante 10 segundos que el público suplió con aplausos de forma instintiva. Ahora bien nunca olvidaré la entrada de la bandera olímpica con uno de mis actores favoritos: Donal Sutherland (MASH, Los doce del patíbulo, Los violentos de Kelly…). Aunque el mejor momento fue el de la llama olímpica y ver a Steve Nash a pocos metros de mi, fue algo sensacional! Vaya que ha sido un momento mítico, por lo que representa para mí y porque cada vez queda menos para bajar por la pista. Ese sí que será la mejor celebración posible y si puedes ser con un top 20, sería el súmmum.

Familia, un fuerte abrazo y me voy a dormir. No os preocupéis por la seguridad del circuito, esta todo bajo control y la gran diferencia entre el Luge y el skeleton, es que el Luge van con el centro de gravedad más alto y eso influye en las trayectorias y especialmente en que el piloto saliese fuera del circuito. Si el trineo fuese a ras de suelo, se hubiese llevado una gran tortazo, pero nada más.

Ander Mirambell Viñas